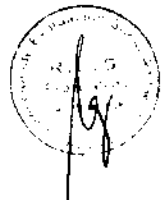




1. RESUMEN EJECUTIVO





1. RESUMEN EJECUTIVO

El objetivo del Estudio de Impacto Ambientales del Proyecto de Factibilidad de la Construcción del Puente Billinghurst es el de Identificar, predecir y evaluar los impactos ambientales potenciales, directos e indirectos, que las obras de construcción del Puente y sus accesos puedan ocasionar en los diversos componentes del medio ambiente del área de influencia ambiental, así como por el medio ambiente sobre el puente.

El Estudio se encuentra enmarcado en la normatividad legal vigente en el país que requiere imponer una práctica apropiada del manejo del espacio físico y de todos sus recursos naturales tratando de conservar, mejorar y recuperar la calidad ambiental que conlleva al desarrollo sustentable de la Macro Región Sur.

En su primera parte, el estudio presenta los Descripción del Proyecto, que permiten dar una idea de los trabajos a realizarse durante el proceso constructivo de la obra, el Diagnostico Ambiental incluye aspectos físicos y biológicos, con información sobre los Pasivos Ambientales que vienen generando alteraciones en el área de influencia directa del Proyecto.

El Diagnóstico Ambiental en el aspecto físico recaba información de las variables Geología, Geomorfología, Hidrología, Suelos, Capacidad de Uso Mayor de las Tierras y Uso Actual de la Tierra, presentes en la zona del proyecto.

Para la identificación de los impactos ambientales a presentarse en el curso de la ejecución del proyecto se elaboró una matriz causa-efecto que considera las acciones del proyecto por etapas frente a los parámetros ambientales a ser afectados por la actividad de rehabilitación.

ACTIVIDAD DEL PROYECTO
Etapas preliminares
Expropiaciones
Demoliciones
Desbroce y Limpieza
Instalación de campamentos y patios de máquinas
Etapas de construcción



CONSORCIO VIAL SUR
 (ALPHA CONSULT-SERCONSULT-CONESUPSA)

BLG GABRIEL S. BALLÓN SORIA
 C.B.P. N° 2785
 ESPECIALISTA EN IMPACTO AMBIENTAL

CONSORCIO VIAL SUR
 (ALPHA CONSULT-SERCONSULT-CONESUPSA)

DRGE PENANIKU, CAR... 20A



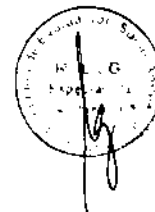
"ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL A NIVEL DE FACTIBILIDAD CONSTRUCCION DEL PUENTE BILLINGURST"

Excavaciones (para estribos)
Explotación de canteras
Disposición de materiales excedentes
Disposición de deshechos industriales
Preparación de asfalto
Transporte de materiales
Movilización del personal de obra
Etapas de abandono
Desarrollo inducido

En base a la información recogida, reconocidas las actividades de construcción que generarían un impacto e identificada las áreas que serán impactadas durante el proceso de construcción se procedió a la elaboración del Plan de Manejo Ambiental.

El Plan de Manejo Ambiental está integrado por los siguientes programas:

- Programa de Medidas Preventivas y Correctivas.
- Programa de Monitoreo y Seguimiento Ambiental
- Programa de Seguimiento Ambiental
- Programa de Señalización Ambiental
- Programa de Educación y Capacitación Ambiental
- Programa de Contingencias
- Programa de Abandono de Obra
- Programa de Inversiones, (Presupuesto Ambiental)



Como parte de las actividades del Estudio de Impacto Ambiental se efectuó dos Consultas Públicas, a fin de dar a conocer a la población enmarcada en el proyecto, las características de este, recogiendo en los talleres participativos la opinión y preocupaciones de los participantes en los talleres de la Consulta Pública.

Con los resultados obtenidos en las Consultas Públicas se elaboró la línea de base socio cultural, identificando los grupos de interés involucrados en el proyecto, elaborándose un plan de Manejo Socio Cultural, en las fases de construcción y operación orientando a la prevención y planificación de acciones, a partir de la elaboración de protocolos de comportamiento.

Uno de los impactos negativos más preocupantes es la necesidad de expropiar algunas propiedades ubicadas en de la ciudad de Puerto Maldonado, en el presupuesto ambiental se ha previsto la necesidad de llevar a



"ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL A NIVEL DE FACTIBILIDAD CONSTRUCCION DEL PUENTE BILLINGURST"

cabo esta actividad via un proceso de adquisición directa, como parte del Plan de Compensación y Reasentamiento Involuntario.

Otra actividad del Estudio de Impacto Ambiental efectuadas ha sido el inicio de los trámites para la obtención, ante el Instituto Nacional de Cultura (INC) del Certificado de Inexistencia de Restos Arqueológicos (CIRA) en el área de construcción del Puente Billinghurst.



CONSORCIO VIAL SUR
(ALPHA CONSULT - SERCONSULT - CONCUSPSA)

.....
BLG GABRIEL R. BALLÓN SORIA
C.B. N° 1765
ESPECIALISTA EN IMPACTO AMBIENTAL

CONSORCIO VIAL SUR
(ALPHA CONSULT - SERCONSULT - CONCUSPSA)

.....
ING. JORGE PENARRANDA CASTAÑEDA
N° 2862
JEFE DE ESTUDIO

INFORME FINAL